

## Paris : l'impasse Guéménée va-t-elle devenir une sortie de parking ?

Le calme de cette voie étroite est menacé par le projet du gérant du parking Saint-Antoine voisin.



Entre Bastille et place des Vosges, l'impasse Guéménée (IV<sup>e</sup>) qui s'ouvre sur la rue Saint-Antoine, est une impasse étroite. Le parking saint-Antoine voisin projette d'y faire sortir des voitures.

**ENTRE BASTILLE** et place des Vosges, l'impasse Guéménée (IV<sup>e</sup>) qui s'ouvre sur la rue Saint-Antoine, est une impasse si étroite (8,7 m de large) qu'elle a toujours été préservée des nuisances de la circulation automobile.

Un havre de paix où l'actrice Hanna Schygulla a élu domicile il y a une vingtaine d'années. Inoubliable « Lili Marleen » au cinéma (1981), la comédienne qui fut l'égérie de Fassbinder, apprécie « au milieu de l'activité parisienne, le calme si précieux de cette impasse unique au monde qui reflète le charme profond du Marais ».

**OU SERA-T-ELLE PIÉTONNISÉE ?** Las, la quiétude des lieux est menacée par le projet du gérant du parking Saint-Antoine (350 places au 16, rue Saint Antoine) de transformer une issue de secours en sortie permanente des voitures dans la cour Bérard, située au fond de l'impasse. Au cours d'une réunion organisée à la demande des riverains à la mairie du IV<sup>e</sup> en mai, le gérant de la Société parisienne de parking, Jean-Noël Veyres, a confirmé l'information en invoquant à la fois des raisons de rentabilité et de sécurité. Et précisé que « les travaux dans le parking se feront pendant l'été et que la sortie commerciale effective des véhicules via la porte de sécurité au fond de la cour Bérard interviendra dès le mois de septembre 2017 ». Sollicité, M. Veyres n'a pas souhaité s'exprimer.



La comédienne Hanna Schygulla montre le portail de la sortie de parking en projet, cour Bérard, au fond de l'impasse Guéménée (IV<sup>e</sup>).

Dénonçant les risques d'accident, la pollution et les nuisances sonores inhérents à cette transformation, l'avocat Benjamin Mock qui habite l'impasse, a lancé il y a deux semaines sur change.org, une pétition (\*) qui a recueilli 320 signatures. Ce texte demande l'abandon du projet mais aussi la transformation de l'impasse Guéménée et de la cour Bérard en « voie piétonne et végétalisée ».

Signataire de la pétition, Hanna Schygulla s'indigne : « Si nous le laissons faire, le propriétaire du parking, pour gagner encore plus d'argent, va détruire le calme et le charme de cet endroit extraordinaire ».

« Cette impasse ne peut pas supporter ce flux de voitures, j'ai plutôt le projet de la piétonniser », nous a déclaré Christophe Girard (PS), maire du IV<sup>e</sup>. La municipalité prévoit aussi d'y implanter des places de stationnement pour les vélos. Affaire à suivre...

**Philippe Baverel**

10 juillet 2017, 21h18

(\*) <http://impasse.guemenee.free.fr>